

EU เข้ม เพิ่มมาตรการการจำกัดการปล่อยก๊าซที่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อม

เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๐๑๕ จากรายงานข่าวของ European Parliament News ได้ออกแถลงข่าวเกี่ยวกับมลพิษทางอากาศทำให้มีผู้เสียชีวิตก่อนวัยอันควรประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ คนต่อปีในสหภาพยุโรป สมาชิกรัฐสภายุโรปด้านสิ่งแวดล้อม (Members of the European Parliaments: MEPs) มีมาตรการเรียกร้องให้คณะกรรมการการจำกัดการปล่อยก๊าซที่เป็นอันตรายต่อสภาพแวดล้อมทั้งหมด ๖ ชนิดหลัก ได้แก่ ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (sulphur dioxide; SO₂) ไนโตรเจนออกไซด์ (nitrogen oxides; NO_x) สารประกอบอินทรีย์ระเหยได้ที่ไม่ใช่มีเทน (NMVOC) มีเทน (methane; CH₄) แอมโมเนีย (ammonia; NH₃) และฝุ่นละออง (particulate matter; PM_{๑๐}) ถึง ๗๐ เปอร์เซ็นต์ ซึ่งจะสามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านมลพิษทางอากาศถึง ๔๐ หมื่นล้านยูโร ภายในปี ค.ศ. ๒๐๒๐ และ ค.ศ. ๒๐๓๐ นอกจากนั้น ทาง MEPs ยังต้องการเพิ่มตัวเลขการลดการปล่อยสารปรอท (mercury; Hg) และการทาค่ากลางสำหรับการลดการปล่อยก๊าซชนิดอื่นๆ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๒๕ ทั้งนี้ เป้าหมายใหม่ของการจำกัดการปล่อยก๊าซของสหภาพยุโรปจะเป็นการเปิดโอกาสประเด็นสุขภาพด้วยการแสดงตัวเลขสถิติที่แท้จริงต่อทุกสมาชิกสหภาพยุโรป เพื่อให้เกิดการประสานงานร่วมกันระหว่างสมาชิก โดยทุกสมาชิกสหภาพฯ ควรให้ความสำคัญกับประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาคุณภาพอากาศด้วย

จากสถิติในปี ค.ศ. ๒๐๑๐ จำนวนผู้เสียชีวิตในสหภาพยุโรปอันเนื่องมาจากมลพิษทางอากาศมีมากกว่า ๔๐๐,๐๐๐ คน ในจำนวนนี้ ๖๒ เปอร์เซ็นต์ เกิดจากการสัมผัสหรือรับประทานสิ่งปนเปื้อนสารระคายเคือง ผงซักฟอก สารเคมี กรดต่าง สารละลายอินทรีย์เคมีจากแหล่งน้ำ (eutrophication) ในส่วนของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพอันเกิดจากผลกระทบด้านมลภาวะอยู่ระหว่าง ๓๓๐ - ๔๔๐ หมื่นล้านยูโรต่อปี ค่าเสียหายทางเศรษฐกิจจากการหยุดลาป่วยของพนักงานเป็นจำนวนเงิน ๑๕ หมื่นล้านยูโร ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลเป็นจำนวนเงิน ๔ หมื่นล้านยูโร ค่าพิชิตเศรษฐกิจเสียหาย ๓ หมื่นล้านยูโร และค่าเสียหายด้านอาคร ๑ หมื่นล้านยูโร

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการรับรองว่าการดำเนินงานในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ จะบรรลุผล คณะกรรมการจึงได้เสนอเป้าหมายซึ่งเป็นค่ากลางในการปล่อยมลภาวะในปี ค.ศ. ๒๐๒๕ ไว้ในกฎหมาย ซึ่งเป้าหมายค่ากลางนี้จะผูกพันกับสารมลพิษทุกชนิดยกเว้นมีเทน อย่างไรก็ตาม ทางสมาชิกคณะกรรมการได้ร่วมลงคะแนนไม่รับรองข้อเสนอเรื่องการอนุญาตให้ประเทศสมาชิกสามารถขดเคยการปล่อยไนโตรเจนออกไซด์ (nitrogen oxides) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (sulphur dioxide) และฝุ่นละออง (particulate matter) จากอุตสาหกรรมขนส่งทางเรือระหว่างประเทศ เนื่องจากการขดเคยคาร์บอนทางเรือปฏิบัติจริงได้ยาก และจะไม่สามารถใช้มาตรการนี้ได้กับประเทศที่ไม่มีพื้นที่ติดกับทะเล (landlocked countries) สำหรับการประชุมใหญ่ครั้งต่อไปจะจัดขึ้นที่เมืองสตราซบูร์ ประเทศฝรั่งเศสในเดือนตุลาคม ซึ่งทางกรมการค้าต่างประเทศจะรายงานผลการประชุมให้ทราบต่อไป

กรมการค้าต่างประเทศตระหนักว่า ประเด็นเรื่องสิ่งแวดล้อมกำลังได้รับความสนใจอย่างต่อเนื่อง การบรรลุเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกนี้ จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายภาคส่วน สหภาพยุโรปมีความพยายามที่จะแก้ไขปัญหาล่าช้าอย่างจริงจังโดยร่วมมือกันวางแผนเตรียมพร้อมรับมือกับความเข้มข้นของมลภาวะที่ทวีความรุนแรงขึ้น และให้ความสำคัญกับสุขภาพมนุษย์เพื่อให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด สำหรับประเทศไทย ควรองหาแนวทางในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเช่นกัน เนื่องจากเชื่อว่าในอนาคต สหภาพยุโรปจะสนับสนุนให้ประเทศอื่นๆ ยกระดับความพยายามในการช่วยกันแก้ไขปัญหาโลกร้อนต่อไป ผู้ที่สนใจสามารถค้นหาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ <http://www.europa.eu/news/de/news-room/content/20150713IPR80655/html/Air-quality-Environment-MEPs-call-for-tougher-new-national-caps-on-pollutants>